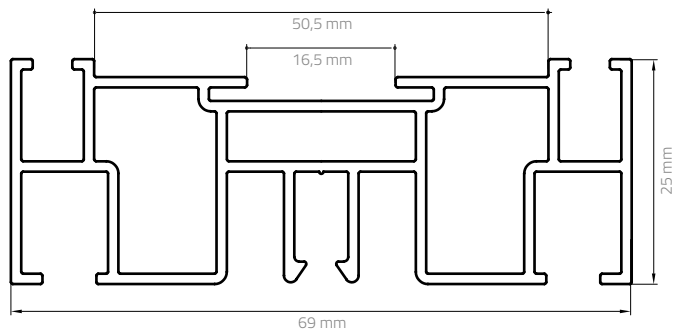
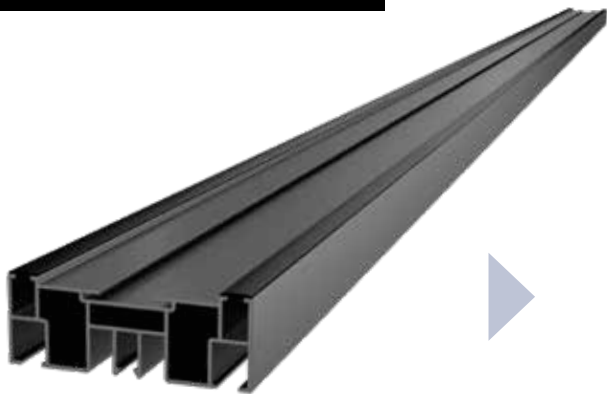




Tekno Rail



TOOLS	Höhe (mm)	Breite (mm)	Länge (mm)
TEKNO RAIL	25 mm	69 mm	2000 mm

Beschreibung der Spezifikationen

Eloxiertes Aluminiumschiene, geliefert in 2-Meter-Stäben mit den Abmessungen 69 mm (Breite) und 25 mm (Höhe) vom Extruder namens Tekno Rail, bestimmt zum Verlegen von Keramikdielen, Multifformat oder Terrassendielen und ergänzt durch zwei gleichzeitig gelieferte Gummiketten.

Der obere Teil der Schiene hat zwei Fahrspuren: eine obere Bahn, in der das Kreuz Kross Plate untergebracht ist, die sich entlang des oberen Kanals frei hin und her bewegen kann und somit maximale Flexibilität in der Pose gewährleistet der Beschichtungen; eine zweite Bahn, ausgebildet als echte Aussparung, geeignet zur Aufnahme und Halterung des Clip Fit oder Clip Easy, der wiederum die Keramik windfest hält. Darüber hinaus ermöglicht der in der Mitte des Tekno-Rail-Trägers platzierte Kanal die Verwendung von Tekno Tlix, mit dem der Rahmen der Balken verkettet werden kann. Im Inneren ist es mit einer Reihe von Schultern strukturiert, die seine erhöhte Biegefestigkeit.

Der Tekno-Rail-Schiene kann mit einer doppelten Gummischiene kombiniert werden, die auf dem unteren Teil platziert wird, um den Kontakt mit zu vermeiden Abdichtungsmäntel oder Isolatoren, wodurch die Trittschalldämmung und die Rutschhemmung weiter verbessert werden.

TOOLS	ARTIKEL	Farbe	Gewicht (kg/pro Stk)	Masse der Palette (cm)	Verpackung	Pezzi/ Bancale
TEKNO RAIL mit doppelte schalldammere Gummi	QTRAIL50	Alluminium oder schwarz	1,810	60x200	2 m Schiene	-
UNTERE GUMMI	KTPE1339	schwarz	-	-	100 m Rolle	-

Verlegenmpfehlungen

Die Tekno Rail-Schiene hat im unteren Teil eine besondere Form, die es ermöglicht, ihn mit einem einfachen Haken einzuhaken Druck, auf alle Stützen der Kollektion DPS Solving Flooring Division: seine Zangenkupplung beißt die Lamellen des Kopfes der Stelzlager ohne fordern Sie zusätzliche mechanische Befestigungen oder Adapter an.

Mit den **Queen**- und **Lord**-Stelzlager kann es verlegt werden, ohne dass Flossen entfernt werden müssen. Die Konformation der unteren Seite der Schiene ermöglicht dies Umfassen Sie alle Flossen des Kopfes und kneifen Sie ein Paar in einer Reihe.

Bei den **King** und Junior-Stelzlager hingegen ist es notwendig, ein Paar Flossen in Reihe zu entfernen, damit die verbleibenden zwei als Haken fungieren können für den Bremssattel.

Für eine größere Stabilität der Unterkonstruktion kann das Zubehör Tekno Tlix verwendet werden, um der Struktur mehr Stabilität zu verleihen.

Tekno Rail Schientest

Testobjekt: Überprüfen Sie die Widerstandsfähigkeit des Tekno Rails bei maximaler Belastung.

MECHANISCHE PRÜFUNGEN: BELASTUNGSTEST AUF DEN SCHIENEN

SCHIENENMASSE			RADSTAND UNTERSTÜTZUNG	MASSE	MASSA VOLUMICA APPARENTE SCHEINBARE DICHTE	MAXIMALE LAST	MAXIMALE LASTVERFORMUNG
Höhe mm	Breite mm	Länge mm	mm	Kg	Kg/m ³	N	mm
25.0	69.0	2000	500	1,810	525	3583	20.4
25.0	69.0	2000	600	1,806	523	2971	24.8

ERGEBNIS:

Die durchgeführten Belastungstests zeigen, dass die maximalen Belastungswerte je nach Achsabstand der Stelzlager variieren: ansteigend der Radstand verringert die Tragfähigkeit und erhöht die Verformung bei maximaler Belastung.

VERLEGESPEZIFIKATIONEN:

Der Tekno Rail-Schiene benötigt keine mechanischen Befestigungen oder Klebstoffe und kann trocken direkt auf der Unterlage verlegt werden. In diesem Fall muss der Gummi auf der Unterseite verwendet werden